

Министерство образования и науки Республики Адыгея
Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Республики Адыгея
«Майкопский индустриальный техникум»



ЛОКАЛЬНЫЙ АКТ № 37

ПОЛОЖЕНИЕ

Об обеспечении безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп студентов ГБПОУ РА МИТ к местам отдыха и оздоровления, при проведении различных мероприятий

ПРИНЯТО

на заседании Педагогического совета
ГБПОУ РА «Майкопский индустриальный
техникум»

протокол № 6 от «15» 02 2022г.
М.Ю. Кат М.Ю.

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета
ГБПОУ РА «Майкопский индустриальный
техникум»

«15» 02 2022г.
В.А. Шевченко В.А.

Согласовано

Председатель Совета родителей
С.В.1 Меткова С.В.1

«15» 02 2022г.

Согласовано

Председатель студенческого совета
В.В. Пушкарёв В.В.

«15» 02 2022г.

I. Общие положения

1.1. Настоящее положение (далее — Положение) определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся ГБПОУ РА МИТ автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (в собственности, лизинге, аренде) учреждения и использующихся для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся).

1.2. К перевозкам обучающихся относится:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2. Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки обучающихся.

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями администрации учреждения, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2.3. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательной организации (в том числе внутри-дворовых дорог, площадок) в муниципальных образованиях и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам.

2.4. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок обучающихся оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.6. Решение об открытии «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.7. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

а) нерегулируемые железнодорожные переезды;

б) через ледовые переправы (приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7).

3. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся.

3.1. Образовательная организация организует перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать:

ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;

требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).

3.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировок для водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей. (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

3.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1176 «О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации», а также Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3.1.11. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.12. Использование автобусов для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

3.2. Образовательные организации, не обладающие необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, заключают контракты на хранение транспортных средств (организацию перевозок обучающихся с пассажирскими автотранспортными организациями), имеющих необходимые условия, перечисленные в п.п. 3.1.1 - 3.1.12. раздела 3 «Требований к организации перевозок обучающихся» настоящего Положения.

3.2.1. При выборе организации – перевозчика администрация образовательного учреждения обязана проверять наличие у нее лицензии на организацию перевозок детей до 16 лет. Учитывать то факт, что к управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей до 16 лет допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3.3. При организованной перевозке групп студентов в светлое время суток, с целью обозначения движущегося транспортного средства, должен быть включен ближний свет фар. Транспортное средство должно быть обозначено опознавательными знаками «Перевозка детей». Число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке групп детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Автомобильная перевозка групп студентов автобусами в период с 23-00 до 07-00, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается.

В период суток с 23-00 до 07-00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка студентов к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них.

Для перевозки студентов выделяются старшие из числа преподавательского состава, а также медицинский работник. Старшие сопровождающие назначаются приказом по техникуму со списком студентов, следующих по маршруту движения. Под приказом должна быть запись "С приказом ознакомлены» и роспись сопровождающих лиц.

При организации междугородних перевозок сопровождающие лица должны требовать от организации – перевозчика соблюдения режима движения.

В процессе движения сопровождающие лица должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса во время движения должны быть закрыты.

3.4. Порядок сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции регламентирован Положением «О сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД России», утвержденным постановлением Правительства РФ от 17.01.2007г. № 20, а

также Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утверждённой приказом МВД России от 31.08.2007г. № 767.

3.5. При подготовке перевозки организованных групп студентов администрация образовательного учреждения обязана согласовать заявку на сопровождение с Министерством образования и науки Республики Адыгея на осуществление перевозки студентов.

Заявки на сопровождение должны подаваться в Управление ГИБДД РА не менее чем за 10 дней до планируемой перевозки.

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций.

4.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в должностных инструкциях.

4.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.